

SK-RS施工頂いたお客様



O様 2020年式
ジムニー(JB64)

エンジン音が静かになりレスポンスがよくなった。
アクセル踏み込んだ時のトルコン変速が向上したように実感しました。
燃費が9.8Km/lから11.2Km/lと14%もよくなりました。



Y様 2016年式
ランクル(GDJ150)

一言でいうと「雑味が消えた」と実感
細かい振動、騒音がなくなり、E/Gトルクがスムーズに立上り、トランスミッションの変速ショックもかなり軽減されたと実感しました。



K様 2016年式
N-WGN(JH1)

アクセルワークが軽くなった。
エンジン音が静かになり加速が良くなった気がします。



G様 2016年式
オデッセイ(RC2)

- ・エンジンのレスポンス向上
信号待ちでのスタート時、エンジンの吹きの吹き上がり良くなった。
CVT車なので、アクセル全開時 レッドゾーンで回転はいっぱいであるがそこからのスピードののりが良くなった
- ・高速走行時の燃費が10Km/hが11Km/hに向上
- ・車外エアークリーナーの吸気音が大きくなった。
(アクセル全開時)
- ・パドルシフトにてエンジンブレーキ時、エンジン音が小さくなった。



T様 2013年式
ムーヴ(DBA)

- ・エンジンのレスポンスが良くなった。
車が軽くなったアクセルワーク
- ・燃費が良くなった。
エアコンONで17~18Km/hが20~21Km/hになった。



H様 2021年式
ハイエース(DBA)

- ・変速がスムーズになった。
- ・燃費が良くなった。
10~10.5Km/hになった。